



П Р И К А З
НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ
АДМИНИСТРАЦИИ КУНГУРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
ПЕРМСКОГО КРАЯ

28.08.2023

№ 171-07-01-01-353

Об утверждении Положения об организации перевозки обучающихся муниципальных образовательных организаций Кунгурского муниципального округа Пермского края

В соответствии со статьей 40 Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28.09.2020 № 28 «Об утверждении санитарных правил СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Положение об организации перевозки обучающихся муниципальных образовательных организаций Кунгурского муниципального округа Пермского края.
2. Признать утратившим силу приказ начальника Управления образования администрации Кунгурского муниципального округа Пермского края от 04.07.2022 № 171-07-01-01-415 «Об утверждении Порядка организации перевозок обучающихся муниципальных образовательных организаций, расположенных на территории Кунгурского муниципального округа Пермского края».
3. Консультанту отдела организационно-правового обеспечения деятельности Разепину А.В. разместить настоящий приказ на официальном сайте Управления образования администрации Кунгурского муниципального округа Пермского края в сети Интернет.
4. Приказ вступает в силу со дня его подписания.



5. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя начальника по административно-хозяйственной и финансовой деятельности, начальника отдела экономики и финансов Семерикову А.А.

Начальник



О.А.Паршакова



УТВЕРЖДЕНО
приказом начальника
Управления образования
администрации Кунгурского
муниципального округа
Пермского края
от
28.08.2023 № 171-07-01-01-353

ПОЛОЖЕНИЕ
об организации перевозки обучающихся муниципальных
образовательных организаций Кунгурского муниципального округа
Пермского края

I. Общие положения

1. Настоящее Положение об организации перевозки обучающихся муниципальных образовательных организаций Кунгурского муниципального округа Пермского края (далее – Положение) определяет основные требования к организации перевозки обучающихся муниципальных образовательных организаций Кунгурского муниципального округа Пермского края между сельскими населенными пунктами Кунгурского муниципального округа Пермского края и в пределах территории города Кунгура (далее – перевозка), права и обязанности участников процесса перевозки.

2. Положение разработано в целях обеспечения профилактики и предупреждения дорожно-транспортных происшествий, иных правонарушений с участием обучающихся муниципальных образовательных организаций Кунгурского муниципального округа Пермского края (далее – МОО), повышения безопасности дорожного движения.

3. В Положении используются следующие основные понятия и термины:

школьный автобус - транспортное средство с двигателем, не относящееся к маршрутному транспортному средству, чьи технические характеристики соответствуют требованиям ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» и предназначенное для перевозки учащихся с числом мест для сидения (помимо сидения водителя) 8 и более;

школьный автобусный маршрут - путь следования школьного автобуса между начальными и конечными пунктами, установленный в процессе организации перевозки;

школьная перевозка обучающихся – регулярный, осуществляемый с определенной периодичностью по утвержденному маршруту в течение учебного года, специальный (школьный) подвоз обучающихся, проживающих в сельских населенных пунктах, а также в пределах

территории города Кунгура в дни проведения учебных занятий, согласно учебному плану на автобусе для перевозки детей (далее – автобус);

понятия «фрахтовщик», «фрахтователь» и «договор фрахтования» используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

понятие «организованная перевозка группы детей» используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»;

понятие «медицинский работник» используется в значении, предусмотренном Федеральным законом от 21.11.2011 № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации», в отношении медицинских работников с высшим и средним профессиональным (медицинским) образованием.

4. К перевозкам детей относятся:

школьная перевозка обучающихся до МОО и обратно;

организованные перевозки групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий, в соответствии с планом мероприятий образовательных организаций на текущий год;

школьная перевозка обучающихся - участников государственной итоговой аттестации из образовательных организаций в пункты проведения экзамена и обратно.

5. Регулярность осуществления перевозки:

регулярные перевозки, осуществляемые с определенной периодичностью по установленному маршруту с посадкой и высадкой обучающихся на предусмотренных маршрутом остановках;

разовые - единичные перевозки.

6. Перевозка обучающихся осуществляется в соответствии с:

Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Закон о БДД);

Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» (далее – Правила организованной перевозки группы детей автобусами);

методическими рекомендациями Министерства образования и науки Российской Федерации от 29 июля 2014 года № 08-988 «Об организации перевозок обучающихся в образовательные организации»;

настоящим Положением.

II. Основные мероприятия по организации перевозки обучающихся

7. Школьная перевозка обучающихся организуется:
для обучающихся МОО, расположенных в сельской местности, и проживающих на территории, закрепленной за МОО;

для обучающихся Муниципального автономного образовательного учреждения «Средняя образовательная школа № 1» (структурное подразделение «Школа с кадетскими классами» корпус № 2), обучающихся Муниципального автономного образовательного учреждения «Специальная коррекционная образовательная школа для учащихся с ограниченными возможностями здоровья», проживающих на закрепленной за указанными образовательными организациями территории.

8. МОО разрабатывает школьные автобусные маршруты, осуществляющих перевозки обучающихся, согласно учебному плану МОО с учетом обеспечения безопасности перевозки обучающихся и установленного режима труда и отдыха водителей.

9. Обследование школьных автобусных маршрутов, осуществляющих доставку обучающихся в образовательные организации Кунгурского муниципального округа Пермского края, осуществляется в Порядке, утвержденном постановлением администрации Кунгурского муниципального округа Пермского края.

10. Результаты обследования заносятся в акт обследования и протяженности маршрута. При отсутствии замечаний и недостатков по результатам обследования, акт подлежит приобщению к Паспорту школьного автобусного маршрута.

11. Руководитель МОО составляет Паспорт школьного автобусного маршрута в соответствии с формой согласно приложению к настоящему Порядку и организует процедуру его согласования с территориальным органом государственной инспекции безопасности дорожного движения Кунгурского муниципального округа Пермского края, Управлением образования администрации Кунгурского муниципального округа Пермского края, с последующим предоставлением оригинала Паспорта в вышеуказанные организации.

12. Руководитель МОО организует процедуру согласования Паспорта дорожной безопасности образовательной организации, схемы безопасного маршрута с территориальным органом государственной инспекции безопасности дорожного движения Кунгурского муниципального округа Пермского края, Управлением образования администрации Кунгурского муниципального округа Пермского края, с последующим предоставлением оригинала Паспорта в вышеуказанные организации.

13. Основные требования по подготовке водителей, условия и порядок управления автобусом определяются Законом о БДД.

14. Профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые к работникам при осуществлении перевозок, утверждены приказом от 31 июля 2020 г. № 282 Министерства транспорта Российской Федерации «Об утверждении профессиональных и квалификационных

требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 федерального закона «О безопасности дорожного движения».

15. Техническое состояние и оборудование школьных автобусов должны отвечать установленным требованиям безопасности движения и ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования».

16. Руководители МОО, имеющие на праве оперативного управления школьный автобус, обязаны обеспечивать проведение предрейсового контроля технического состояния транспортного средства, государственного технического осмотра, техническое обслуживание и ремонт школьных автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

17. Школьная перевозка обучающихся может осуществляться только по школьным маршрутам, определенным постановлением администрации Кунгурского муниципального округа Пермского края. Перевозки по необследованным школьным маршрутам запрещаются.

18. Маршруты, по которым осуществляются разовые - единичные перевозки детей, согласовываются с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения в порядке, установленном действующим законодательством.

19. Организация перевозки детей осуществляется МОО школьным автобусом при наличии лицензии на деятельность по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, а также по договору фрахтования.

20. Руководители МОО обязаны:

ежегодно до 15 августа актуализировать школьные автобусные маршруты;

до 1 октября 2023 года, далее ежегодно до 15 августа составить и утвердить паспорт каждого школьного автобусного маршрута;

ежегодно до 15 августа составить и утвердить паспорт дорожной безопасности и схемы безопасного маршрутов с указанием опасных участков;

назначить приказом должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности перевозки обучающихся;

обеспечить водителя графиком движения с указанием времени и места остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков;

организовать контроль за соблюдением графиков движения, норм вместимости автобусов, маршрутов следования;

утвердить приказом списки обучающихся, количество перевозимых лиц, включая сопровождающего;

проводить своевременно соответствующие инструктажи со всеми участниками процесса перевозки;

информировать Управление образования администрации Кунгурского муниципального округа Пермского края о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушениях Правил

дорожного движения и других норм безопасности движения, незамедлительно информировать о нарушении графика движения автобусов, о необходимости изменения, закрытия школьного автобусного маршрута.

21. При организации и осуществлении организованной перевозки группы детей:

запрещается перевозка посторонних лиц во время перевозки детей.

запрещается отклонение от заранее согласованного маршрута движения автобуса, осуществление остановок в местах, не предусмотренных графиком движения, превышение установленных скоростных режимов движения;

окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;

число перевозимых людей в салоне автобуса при организованной перевозке не должно превышать количество оборудованных для сидения мест;

водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке обучающихся, осуществлять движение задним ходом.

22. Руководитель МОО обязан разработать и утвердить локальным нормативным актом алгоритм, упорядочивающий действия в случае невозможности осуществления или продолжения осуществления перевозки обучающихся, содержащий:

действия водителя и сопровождающих лиц в случае невозможности осуществления или продолжения осуществления перевозки детей;

данные о контактных лицах (ФИО, должность, номер контактного телефона), которых в первоочередном порядке следует проинформировать о возникшей чрезвычайной ситуации;

место нахождения подменного автобуса и номер контактного телефона лица, осуществляющего вызов подменного автобуса;

контактные данные подменного водителя (ФИО, номер контактного телефона);

условия для временного размещения детей (при необходимости).

23. Сопровождающее лицо обеспечивает:

контроль посадки в автобус детей, включенных в утвержденный список обучающихся, подлежащих перевозке, а также их высадке. В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается;

соответствие количества обучающихся количеству посадочных мест в автобусе, не допуская перевозки обучающихся стоя;

контроль перед началом и во время движения за тем, чтобы обучающиеся были пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства;

недопущение фактов подъема обучающихся с мест и передвижение обучающихся по салону по время движения;

контроль за тем, чтобы окна в салоне автобуса при движении оставались закрытыми;

порядок и сохранность имущества в салоне автобуса и соблюдение правил поведения обучающихся;

передачу обучающихся родителям (законным представителям), по прибытии автобуса на остановку, либо, при наличии заявления от родителей (законных представителей), разрешает обучающимся самостоятельно следовать от остановки автобуса до места жительства;

контроль за соблюдением водителем скоростного режима, движения по утвержденному маршруту;

проведение инструктажа с обучающимися по правилам дорожного движения, о безопасном поведении в транспорте, общественных местах, во время проведения экскурсии, соревнований и т.д., при чрезвычайных ситуациях и т.д. с регистрацией в журнале инструктажей.

III. Финансовое обеспечение

24. Финансовое обеспечение расходов, связанных с организацией школьных перевозок, осуществляется путем предоставления субсидии МОО в соответствии с Порядком определения объема и условий предоставления субсидий на иные цели, утвержденный приказом начальника Управления образования администрации Кунгурского муниципального округа Пермского края.

IV. Заключительные положения

25. Лица, осуществляющие перевозку обучающихся несут ответственность за жизнь и здоровье обучающихся МОО, за нарушение их прав в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

26. Руководитель МОО несет ответственность за целевое расходование бюджетных средств при организации перевозки обучающихся.

Приложение
УТВЕРЖДЕНО
приказом начальника
Управления образования
администрации Кунгурского
муниципального округа
Пермского края
от 28.08.2023 № 171-07-01-01-353
Форма

(наименование муниципального образовательного учреждения)

СОГЛАСОВАНО
Начальник Управления
образования
администрации
Кунгурского
муниципального округа
Пермского края
_____ Ф.И.О
« ____ » _____ 20__ г

СОГЛАСОВАНО
Начальник ОГИБДД МО
МВД России «Кунгурский»
_____ Ф.И.О
« ____ » _____ 20__ г

УТВЕРЖДАЮ
Директор МАОУ

_____ Ф.И.О
« ____ » _____ 20__ г

ПАСПОРТ ШКОЛЬНОГО АВТОБУСНОГО МАРШРУТА

(наименование маршрута)

20__ год



Паспорт школьного маршрута

МАОУ _____

МАРШРУТ: _____

(наименование маршрута)

Составлен по состоянию на « ____ » _____ 20__ года

ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

Вид маршрута	Регулярный школьный
Дата открытия и основание	
Наименование организации-заказчика	МАОУ
Почтовый и фактический адрес заказчика	
Руководитель (ФИО) организации-заказчика	Директор школы:
Телефон организации-заказчика	
Наименование организации-перевозчика	
Почтовый и фактический адрес перевозчика	
Руководитель (ФИО) организации-перевозчика	
Телефон организации-перевозчика	
Общая протяженность маршрута, км	
Марка подвижного состава	



СХЕМА МАРШРУТА С УКАЗАНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ, ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ И ОПАСНЫХ УЧАСТКОВ

СОГЛАСОВАНО
Начальник ОГИБДД
МО МВД России «Кунгурский»












Ф.И.О
« ____ » _____ 20 ____ г

УТВЕРЖДАЮ
Директор МАОУ _____

Ф.И.О
« ____ » _____ 20 ____ г

Схема маршрута

Необходимо сделать скриншот с Яндекс карт с прокладкой маршрута движения автобуса с отметкой опасных участков (спусков, подъемов, извилистых дорог, опасных поворотов), железнодорожных переездов, автомобильных мостов, мест посадки/высадки пассажиров.

 - направление движения автобуса	 - 2.7 «Преимущество перед встречным движением»	 - 2.6 «Преимущество встречного движения»	 1.12.1 «Опасный поворот»
 -3.11 «Ограничение массы»	 - 1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом»	 .20.1 «Сужение дороги»	 - 1.23 «Дети»
		 - Место посадки/высадки детей	 - 1.13 «Крутой спуск»
			 - 1.14 «Крутой подъем»



ОПИСАНИЕ СХЕМЫ МАРШРУТА

№ п/п	Наименование остановочных пунктов	Характеристика остановок				Путь следования между остановочными пунктами (название улиц, проездов, дорог)	Протяженность перегона, км	Характеристика дорог			Характеристика системы организации движения (тип пересечения: Р, Н/Р, П/П, ПДА)	Опасные участки (С, КП, КС, ОВ, ОС, ЖДП, М, Т, ПП)
		П, В, Т	Б/О, ЗК, АП, ОП, ПП, О, ДЗ	Количество остановочных мест	Интенсивность автобусного движения в час пик, авт./ч			Тип покрытия А, Б, Г, К, П	Наличие уклонов более 6%	Наличие радиусов закругления менее 30 м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1												
2												
3												

Примечание:

Графа 3: П – постоянные, В – временные, Т- по требованию;

Графа 4: Б/О – без обустройства, ЗК – заездной карман, АП - автопавильон, ОП – остановочная площадка, ПП – посадочная площадка, О – освещение, ДЗ – дорожный знак;

Графа 9: А - асфальт, Б - бетон, Г - гравий, К - камень, П - песок

Графа 12: Р - регулируемое, Н/Р - нерегулируемое, П/П – пешеходный переход, ПДА – приоритет движения автобусов;

Графа 13: С - сужение проезжей части, КС - крутой спуск, КП - крутой подъем, ОВ - ограничение видимости, ОС - ограничение скорости, ЖДП - железнодорожный переезд, М – мост, Т – тоннель, ПП – путепровод



АКТ ЗАМЕРА ПРОТЯЖЕННОСТИ МАРШРУТА

Комиссия в составе председателя ФИО - директора МАОУ

Членов комиссии:

ФИО - водитель автобуса

ФИО - заместитель директора

произвела замер расстояний и общей протяженности маршрута школьного автобуса

_____ (наименование маршрута в соответствии с постановлением)

Путем контрольного замера на автобусе марки _____

государственный номер _____

водитель ФИО на стандартной авторезине, путем сверки с паспортом дороги, комиссия установила:

1. Общая протяженность маршрута от ОУ согласно показанию счетчика спидометра составила _____ км. (туда и обратно)
2. Протяженность маршрута: _____ км. (в одном направлении, в соответствии с постановлением)
3. Расстояние от места стоянки автобуса до начального пункта движения _____ км, расстояние до заправочной станции _____ км.
4. Расстояние между промежуточными расстояниями составило:

Туда				Обратно		
Показания спидометра	Расстояние между остановочными пунктами	Расстояние от начального пункта движения	Наименование остановочных пунктов	Показания спидометра	Расстояние между остановочными пунктами	Расстояние от начального пункта движения

Председатель комиссии:

Директор

(ФИО)

Члены комиссии:

Водитель автобуса

(ФИО)

Заместитель директора

(ФИО)



ХАРАКТЕРИСТИКА ДОРОГИ НА МАРШРУТЕ

Регионального значения, сельские дороги: частично асфальт, частично грунтовая
(наименование дороги, категория)

Ширина проезжей части: _____ м,

Тип покрытия : асфальт – _____ км, грунтовая дорога - _____ км
(по участкам с указанием их протяженности)

Искусственные сооружения: нет

Временные изменения на школьном автобусном маршруте

Временные изменения на маршруте (укорочение, введение объездов, прекращение движения)	Дата изменения	Причина изменения

Сведения о трассе маршрута

Кем обслуживается дорога	
Наличие мостов (между какими пунктами или на каком километре) и их грузоподъемность	
Наличие железнодорожных переездов (между какими пунктами или на каком километре) и их вид (охраняемые, неохраняемые)	
На каких остановочных пунктах имеются съездные площадки	
Наличие разворотных площадок на конечных пунктах	

КОЛИЧЕСТВО ПЛАНОВЫХ РЕЙСОВ НА МАРШРУТЕ

_____ (наименование маршрута)



№ п/п	Сезон	Дни недели 5/6 дневная р/неделя	Количество плановых рейсов (всего)
1	Учебный год 01.09.20____ - 30.05.20____		

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ НА МАРШРУТЕ

День	Маршрут	Время отправления	Время прибытия	Количество подвозимых учащихся	Скорость движения
Понедельник - пятница					
Понедельник - пятница					
Понедельник - пятница					
Суббота					
Суббота					

Протяженность маршрута – ____ км.

Количество рейсов на заправку в неделю ____.

Расстояние до заправочной станции и обратно в день - ____ км.

Ориентировочное время в пути до каждого пункта маршрута:

1. _____
(наименование пункта маршрута)

2. _____
(наименование пункта маршрута)

ПЕРЕЧЕНЬ АВТОБУСОВ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКУ ШКОЛЬНИКОВ НА МАРШРУТЕ _____

№ п/п	Категория, эксплуатационное назначение и класс АТС	Марка, модель государственный регистрационный знак АТС	Общая вместимость чел.	Год выпуска	Номер и дата лицензии

